

České vrtulníky pro  
**Afghánistán**

Dopravní  
**Tu-104**  
u ČSA

**Rusko**  
a strategické  
letectvo

**Tygři**  
v Norsku

■ Ve dnech 15. a 16. listopadu se delegace zástupců firem sdružených v Czech Space Alliance zúčastnila jednání s představiteli ESA a jejich dodavateli ve středisku ESTEC v holandském Noordwijku. Jednání bylo zaměřeno na vzájemné představení firem a budoucí partnerství v mezinárodních projektech. Návštěva byla velmi přínosná zvláště proto, že následovala krátce po auditu českých firem týmem expertů z ESA. (KB)

■ V úterý 27. listopadu 2007 se v konferenčním sále Nostického paláce na Ministerstvu kultury ČR uskutečnila nadmíru pozoruhodná akce: Setkání odborníků k 50. výročí kosmonautiky. Národní technické muzeum jako pořadatel oslovilo více než sedmdesátku českých a slovenských specialistů, kteří se podíleli či stále podílejí na našem kosmickém výzkumu. Na setkání nezazněly jen vzpomínky, nýbrž také hodnocení současného stavu i perspektivy české a slovenské kosmonautiky. (od)

■ Dne 25. října v 9.57:10 UT se uskutečnila první korekce dráhy čínské měsíční sondy Chang'e 1. Dne 5. listopadu ve 3.37 UT ukončila sonda brzdící manévr, zahájený ve 3.15 UT, a byla uvedena na oběžnou dráhu kolem Měsíce (rychlost sondy se snížila z 2,3 km/s na 1,948 km). Další den ve 3.35 UT byla úspěšně ukončena korekce dráhy. Manévr s cílem převedení sondy na pracovní dráhu byl zahájen ve 3.21 UT. (kan)

■ V The Orbital Debris Quarterly News č. 4/2007 byla publikována informace, podle níž bylo k 3. 10. 2007 registrováno v okolí Země 12 351 družic, posledních stupňů a jejich fragmentů. Nejvíce objektů tohoto typu je ruského původu (4310, z toho 1361 družic a 2949 stupňů a fragmentů), amerického původu (4188, z toho 1073 družic, 3115 stupňů a fragmentů) a čínského původu - 2631, respektive 63 družic, 2568 stupňů a fragmentů. (kan)



### Lodestar z tundry se probouzí

Neobyčejný objev udělal v roce 2005 při letu nad tundrou v kanadské provincii Quebec člen tamní letecko-historické společnosti Air Marcel, jenž 100 mil od nejbližšího obydlí spatřil v bažině velmi zachovalý dvoumotorový letoun Lockheed Lodestar poznávací značky CF-CPA, který tam během fotografických prací pro společnost Bourque Aerial Photography, z důvodu nedostatku pohonných hmot, dne 20. 8. 1960 nouzově přistál. Členové společnosti Air Marcel při podrobném průzkumu stroje a demontáži jeho motorů a vnějších částí křídla zjistili, že je velmi zachovalý. Jejich cílem je vrátit jej do letuschopného stavu. Nejdříve budou ovšem muset vyřešit otázku, jak přemístit několik tun vážící stroj z místa havárie. Jednou ze zvažovaných možností je jeho postupná oprava přímo na místě a vzlet a postupný přelet z ledového letiště v zimě 2008/2009. (zp)



### Dokončeny generální opravy L-59T

Aero dokončilo generální opravy flotily L-59T Fennec (malá pouštní liška) tuniského letectva. Poslední z celkem devíti strojů (v.č. 585812) přelétl z Vodochod do Tunisu 8. listopadu 2007. Kontrakt na generální opravy tří L-59T, uzavřený v roce 2006, navazoval na předchozí generální opravy šesti těchto letounů, které probíhaly ve dvou etapách v letech 2003 až 2006. Stroje byly obvykle přepraveny transportními letouny tuniského letectva přímo do Vodochod, kde proběhly demontážní a navazující práce za přítomnosti dozoru zákazníka. Po opravách komponent se uskutečnila opětovná montáž, zálet a přelet zpět. Dvanáct L-59T bylo dodáno do Tunisu v letech 1995 až 1996. Letouny jsou provozovány 16. perutí na základně Gafsa. (JnČ)



### Turecký Wedgetail zalétán

Dne 6. září letošního roku vykonal úvodní let první letoun včasné výstrahy Boeing 737 AEW&C pro turecké letectvo. Jedná se o první z celkem čtyř letadel objednaných Tureckem v rámci programu Peace Eagle. Letoun, který vznikl konverzí civilního Boeingu 737-7ES/BBJ (v.č. 3396211614, ex N356BJ), se v kompletním nátěru veřejnosti poprvé představil ve dnech 11. až 15. listopadu na Dubai Air Show 2007. V současné době podstupuje kontrolu elektronických systémů, která bude pokračovat v příštím roce dalšími letovými zkouškami. Zatímco první stroj upravil závod firmy Boeing v Seattlu, zbývající letadla modifikuje společnost Turkish Aerospace Industries v Ankaře za účasti tureckých subdodavatelů. (Bo/KuJ)

## Kosmonautika

■ Ve dnech 26. až 28. října se na základně amerického letectva Holloman AFB uskutečnila soutěž o pohár ceny X (Cup X-Prize). (kan)

■ Ve čtvrtek 1. 11. 2007 byl v 0.51 UT z rampy č. 1 na komplexu č. 132 na 1. GIK (Pleseck) vypuštěna nosná raketa Kosmos-3M (11K65M) s třetí německou průzkumnou družicí SAR-Lupe o hmotnosti 770 kilogramů. Zhruba po 29 minutách byla družice (mezinárodní označení 2007-053A) uvedena na plánovanou dráhu ve výšce 479-499 km. (kan)

■ V neděli 11. listopadu ve 22.48 UT odstartovala z čínské základny Taiyuan Space Launch Center nosná raketa CZ-4C (s restartovatelným třetím stupněm), která v T=21 min. navedla na oběžnou dráhu s perigeem 457 km, apogeem 617 km a sklonem 97.05 st. družici pro radarový průzkum povrchu Země Yaogan-3 (YW-3/JC-5C/2007-055A). Čínskou družici o startovní hmotnosti cca 2700 kg připravili v Shanghai Academy of Spaceflight Technology. (kan)

■ Roskosmos potvrdil složení posádky kosmické lodi Sojuz TMA-12, jejíž start je plánován na 8. dubna 2008. Mají ji tvořit velitel Sergej Volkov, palubní inženýr Oleg Kononenko a jihokorejský občan Ko San. (kan)