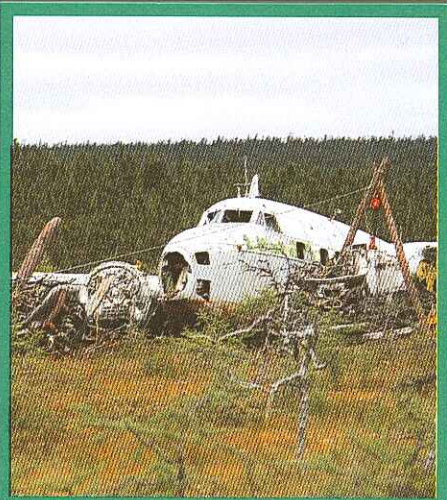


# VERENIGDE VLEUGELS

10E JAARGANG, NR 1 - JANUARI 2008



Nederlandse Lodestar

Het Koolhoven FK.46  
lesvliegtuig



De Uiver vloog door Europa

Redactie: Roger Soupart, Peter Baeten en Peter F.A. van de Noort.  
M.m.u. Hans Willem van Overbeek, Rob Dragt, Prudent Staal, Raymond Oostergo, Kees Hensen, Erno Cappelhoff, Conny Simon, Sander Raaphorst, Michel Cote, Joe Rimensberger en Hans Slieker.

## Ex-Nederlandse Lodestar wordt (waarschijnlijk) gered

In Canada is de berging begonnen van een tweemotorige Lockheed Lodestar, die in 1941 is gebouwd voor de ML-KNIL; de Militaire Luchtvaart van het Koninklijk Nederlands-Indisch Leger. Het toestel zou de Nederlandse registratie LT-926 krijgen, maar nadat Nederlands Indië in maart 1942 de strijd tegen Japan had moeten opgeven, besloot de Amerikaanse regering dat de Lodestar een nieuwe bestemming moest krijgen. Als Lockheed C-60-CO en met de registratie 42-108787 zou het toestel naar de Amerikaanse luchtmacht gaan, maar deze heeft de Lodestar nooit in gebruik genomen. In 1943 kwam het toestel in dienst van de luchtvaartmaatschappij Canadian Pacific Air Lines als CF-CPA. Op 20 augustus 1960 maakte de Lodestar, inmiddels eigendom van E. D. Bourque Aerial Photography in Ottawa, een noodlanding in hooggelegen berggebied door gebrek aan brandstof. 46 Jaar later, in 2006, kocht de Canadees Marcel Deschamps het wrak op de toendra. Michel Côté, pr-man van het 'CF-CPA Project', mailde ons: "Er wor-



den verschillende opties overwogen om het vliegtuig te bergen. Eén daarvan is het toestel op zijn crashsite te ontmantelen, op sleeën naar het nabijgelegen Schefferville te vervoeren en dan per trein naar St-Hyacinth te brengen, waar het toestel wordt gerestaureerd. Een andere optie is het toestel op zijn crashsite te restaureren en te certificeren, een startbaan in het ijs aan te leggen en naar St-Hyacinth te vliegen, maar de gemiddelde temperatuur is 's winters min 34° Celsius met voortdurende harde wind, en het zal voor de crew geen pretje zijn om daarbij in tenten te werken. We verwachten zeven tot tien jaar nodig te hebben om het toestel volledig te restaureren en weer te kunnen laten vliegen zoals in zijn gloriejaren".

(foto: Carolle Goyette)

## Nederlandse Harvard vliegt nog

Drie jaar geleden werd in Duitsland een voormalige Zwitserse Harvard geregistreerd als D-FRCP. Zoveel Harvards vliegen er niet meer in de wereld, maar dat is niet de reden van deze vermelding. Dit vliegtuig was in ons land 25 jaar lang een bekende verschijning, zowel bij de Koninklijke Luchtmacht als in zijn rol als civiel 'sportvliegtuig'. Deze Harvard werd in de Tweede Wereldoorlog gebouwd door de Noordduyn Aviation Company in Canada, met constructienummer 14A-868. De geplande Amerikaanse USAAF-seriaal 43-12569 kreeg het toestel niet. Het vliegtuig werd in september 1943 afgeleverd aan de Britse Royal Air Force met de registratie FS728. Na afloop van de oorlog kreeg de North American/Noorduijn AT-16 Harvard Mk.2B in november 1947 de registratie B-104 bij de LSK/ KLu, en werd vervolgens in 1970 de PH-SKL van Johan Daams te Loosdrecht. In 1972 werd het toestel verkocht naar Engeland, waar het toestel diverse achtereenvolgende eigenaars had, als G-BAFM. In januari 1996 ging het toestel als HB-RCP naar het Zwitserse Beinwil am See en in 2005 kreeg de voormalige B-104/PH-SKL zijn huidige identiteit: D-FRCP.



(foto: Hans Willem van Overbeek)

## DC-9-neus wordt 'City of Schiphol'

'Planes@plaza', de gloednieuwe shop in het winkelcentrum Schiphol Plaza, die zich specialiseert in de verkoop van vliegtuigmodellen, heeft een opvallende blikvanger gekregen. In oktober verdween de rood-witte neus van een Douglas DC-9-32 met de registratie N929L, die afkomstig was van Trans World Airlines (TWA), in de spuithal van QAPS op Schiphol-Oost, om daar na een paar dagen weer uit te komen in de blauwe KLM-kleuren uit de jaren '70. De DC-9-32 had daarbij de naam gekregen van een 'stad', zoals oorspronkelijk alle korte KLM-DC-9's hebben gehad. De neus is nu in Schiphol Plaza te zien als de 'City of Schiphol'.

(foto's: Rob Dragt)



## Agusta Bell: nieuwe poortwachter De Kooy

Op 15 september werd tijdens de Helldair Maritiem Airshow de nieuwe poortwachter van het Marinevliegveld De Kooy onthuld. Deze Agusta Bell



AB204B, met de registratie 220/K, is geplaatst op het plein voor het gebouw

van de Onderhoudsdienst. Deze marinehelikopter heeft van 1962 tot 1977 dienst gedaan bij Vliegtuigsquadron 7. Vervolgens werd het toestel, samen met alle andere overgebleven voormalige marine-Agusta's verkocht aan het Amerikaanse bedrijf Sky Controls Inc. in California. In 1992 werden de helikopters naar Zweden verkocht en verdeeld over technische opleidingscentra. De 220 werd eind 2001 naar Nederland teruggehaald. Het toestel was toen nog steeds in de originele MLD-kleuren. Ook enkele andere Agusta's zijn inmiddels terug in ons land. De 225 is op De Kooy gerestaureerd en afgeleverd bij het Militaire Luchtvaart Museum en de 221 wordt gerestaureerd voor de Aviodrome. De 227 wordt door helikoptervlieger Heinen gerestaureerd in Anna Paulowna.

(foto: Prudent Staal)